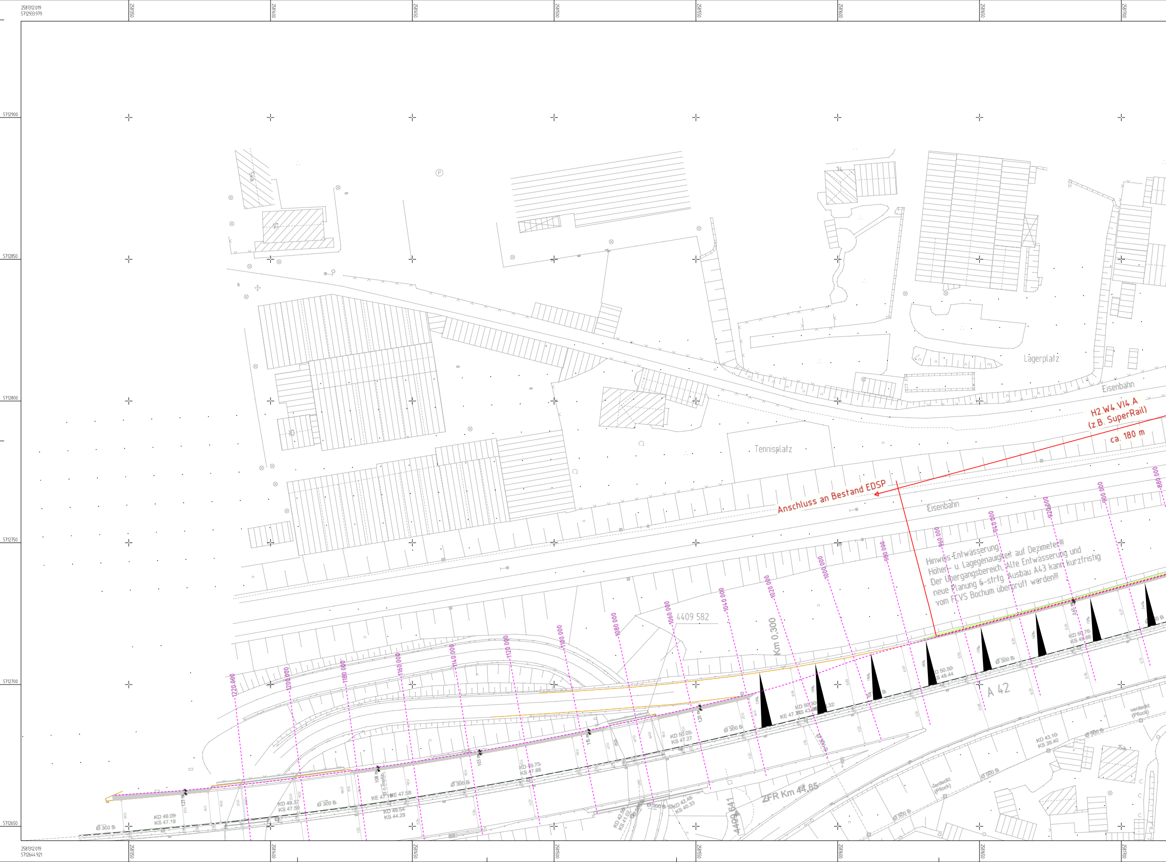
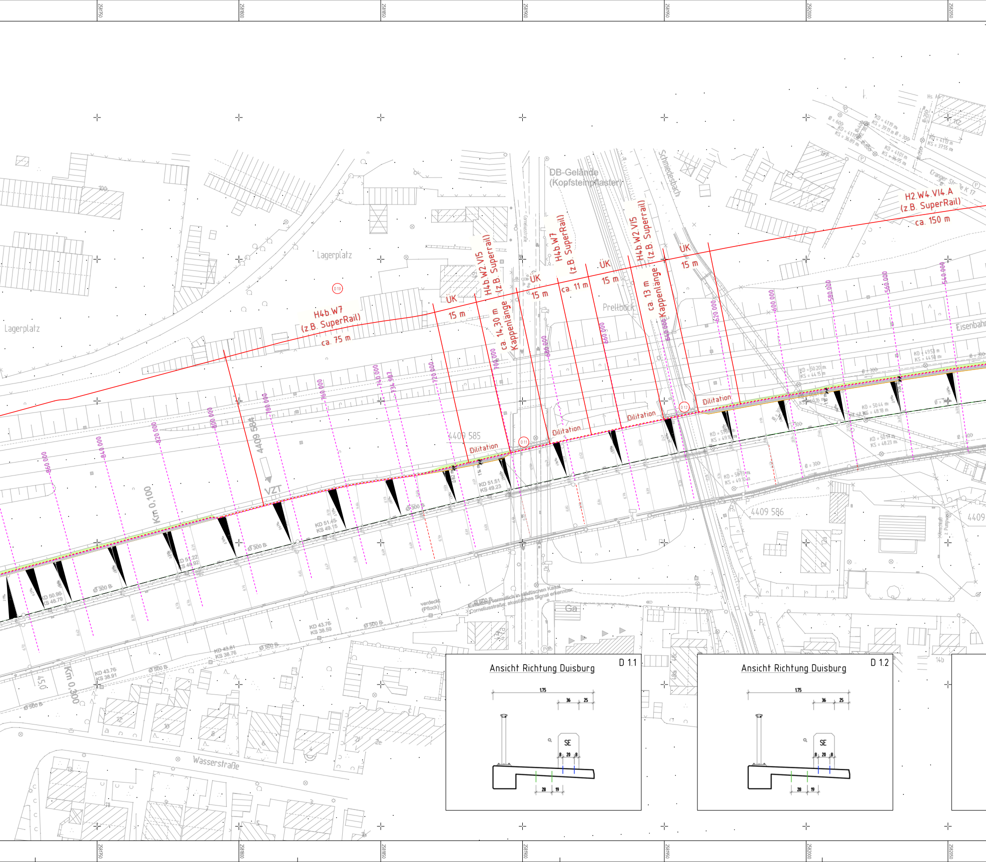
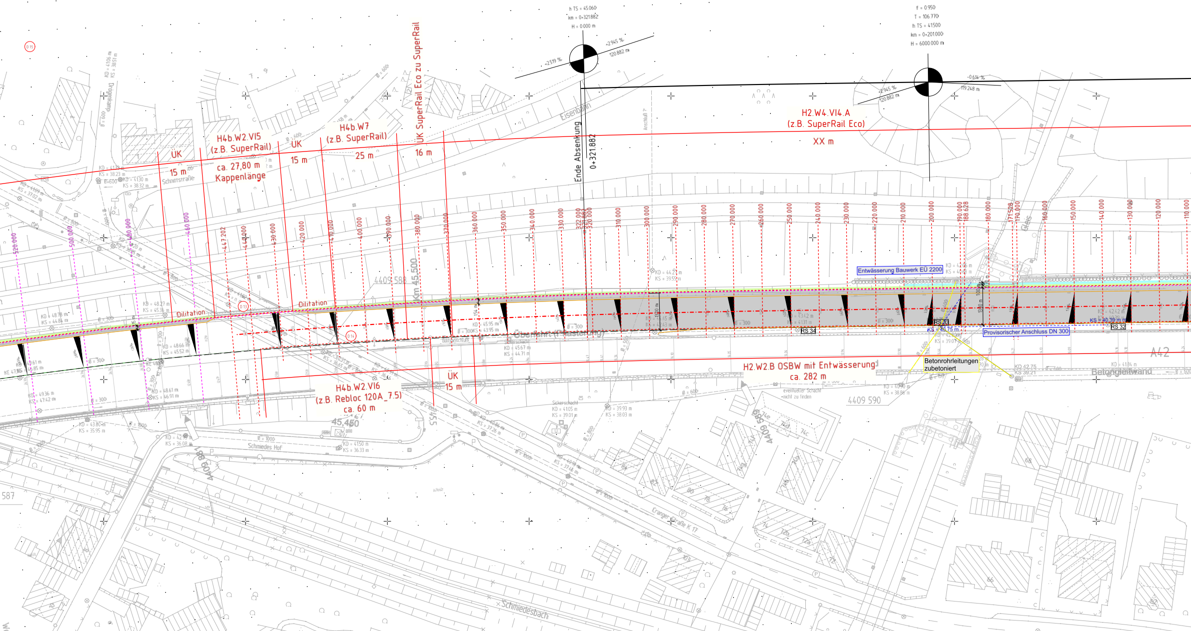


Hinweis Entwässerung:
Höhen- u. Lagegenauigkeit auf Dezimeter!!!
Der Übergangsbereich, Alte Entwässerung und
neue Planung 6-strfg. Ausbau A43 kann kurzfristig
vom FCVS Bochum überprüft werden!!!

2581312.019
5712933.979
2581312.019
5712644.921
2581350
2581400
2581450
2581500
2581550
2581600
2581650
2581700
5712900
5712850
5712800
5712750
5712700
5712650
Lagerplatz
Eisenbahn
Tennisplatz
Eisenbahn
H2.W4.VI4.A
(z.B. SuperRail)
ca. 180 m
Anschluss an Bestand EDSP
4409 582
Km 0,300
A 42
ZFR Km 44,85
4409 641
880.000
900.000
920.000
940.000
960.000
980.000
1000.000
1020.000
1040.000
1060.000
1080.000
1100.000
1120.000
1140.000
1160.000
1180.000
1200.000
1220.000
KD 50.76
KS 48.66
KD 50.50
KS 48.44
Ø 300 B
KD 50.30
KS 43.
KE 47.
KD 50.05
KS 47.27
Ø 300 B
KD 49.75
KS 47.88
Ø 300 B
KD 49.54
KS 44.29
KE 47.
KE 47.58
KD 49.37
KS 47.59
Ø 300 B
KD 49.09
KS 47.19
Ø 300 B
KD 42.46
KS 40.33
KD 42.0
KS 41.0
KD 43.10
KS 39.40
Ø 500 B
Ø 500 B
Ø 500 B
verdeckt
(Pflock)
verdeckt
(Pflock)
0.65 m
1.08 m
1.03
1.5
1.20
1.23

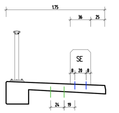

2581750
2581800
2581850
2581900
2581950
2582000
2582050
DB-Gelände
(Kopfsteinpflaster)
Lagerplatz
Lagerplatz
Schmiedesbach
Cranger Straße K 17
H2.W4.V14.A
(z.B. SuperRail)
ca. 150 m
H4b.W7
(z.B. SuperRail)
ca. 75 m
H4b.W2.V15
(z.B. Superrail)
H4b.W7
(z.B. SuperRail)
H4b.W2.V15
(z.B. Superrail)
ÜK
15 m
ca. 14,30 m
Kappenlänge
ca. 11 m
ca. 13 m
Kappenlänge
Dilitation
Dilitation
Dilitation
Dilitation
Prellbock
Eisenbahn
4409 584
4409 585
4409 586
4409
VZT
Km 0,100
Km 0,300
450
Wasserstraße
Ga
860.000
840.000
820.000
800.000
780.000
760.000
740.000
734.987
720.000
700.000
680.000
660.000
640.000
620.000
600.000
580.000
560.000
540.000
D 10
D 11
D 12
Ø 300 B
Ø 500 B
KD 50.96
KS 48.79
KD 51.22
KS 48.92
KD 51.45
KS 49.15
KD 51.51
KS 49.23
KD 43.76
KS 38.59
KD 43.81
KS 38.76
KD 43.76
KS 38.91
KD = 41.19 m
KS = 39.11 m Ø = 300
KD = 41.01 m
KS = 36.95 m
KD = 41.13 m
KS = 37.55 m
KD = 50.44 m
KS = 48.18 m
KD = 49.53 m
KS = 44.50 m
verdeckt
(Pflock)
Einleitung vermutlich in städtischen Kanal
Corneliusstraße; akustisches Signal erkennbar
Ansicht Richtung Duisburg
D 1.1
1.75
36
25
SE
8
20
8
28
19
Ansicht Richtung Duisburg
D 1.2
1.75
36
25
SE
8
20
8
28
19



h TS = 45.060
km = 0+321.882
H = 0.000 m
+2.519 %
+2.945 %
120.882 m
f = 0.950
T = 106.770
h TS = 41.500
km = 0+201.000
H = 6000.000 m
-0.614 %
119.248 m
H2.W4.VI4.A
(z.B. SuperRail Eco)
XX m
H4b.W2.VI5
(z.B. SuperRail)
ca. 27,80 m
Kappenlänge
UK
15 m
UK
15 m
H4b.W7
(z.B. SuperRail)
25 m
UK SuperRail Eco zu SuperRail
16 m
Ende Absenkung
0+321.882
Schnittstraße
Eisenbahn
Dilitation
Dilitation
4409 588
Km 45,500
Überfahrt (Fluchtweg)
Entwässerung Bauwerk EÜ 2200
Provisorischer Anschluss DN 300
RS 33
RS 34
RS 32
Betonrohrleitungen
zubetoniert
H2.W2.B OSBW mit Entwässerung
ca. 282 m
A42
Betongleitwand
H4b.W2.VI6
(z.B. Rebloc 120A_7.5)
ca. 60 m
ÜK
15 m
45,450
Schmiedes Hof
4409 590
4409 589
Emscher Straße K 17
Schmiedesbach
eventueller Schacht nicht zu finden
Sickerschacht
520.000
500.000
480.000
460.000
447.202
440.000
430.000
420.000
410.000
400.000
390.000
380.000
370.000
360.000
350.000
340.000
330.000
322.000
321.882
320.000
310.000
300.000
290.000
280.000
270.000
260.000
250.000
240.000
230.000
220.000
210.000
200.000
190.000
188.628
180.000
171.528
170.000
160.000
150.000
140.000
130.000
120.000
110.000
587

Ansicht Richtung Duisburg

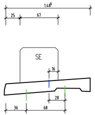
D 1.3



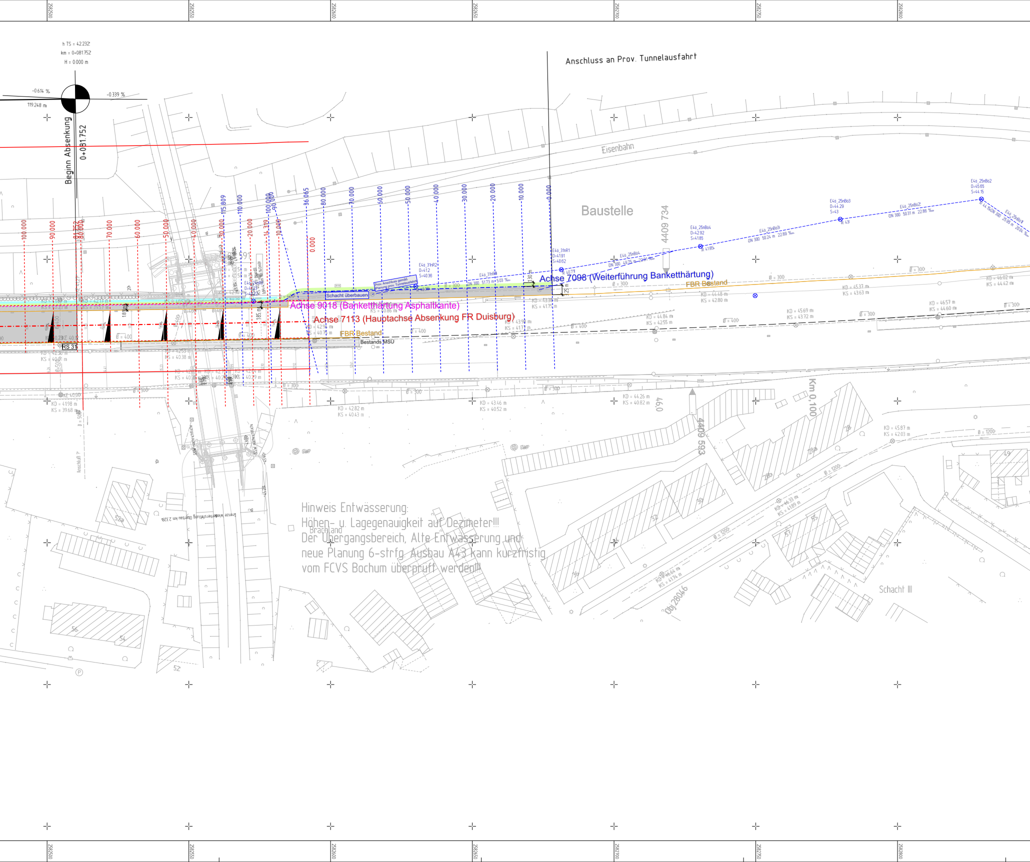
1.75
36
25
SE
8
20
8
24
19

Ansicht Richtung Duisburg

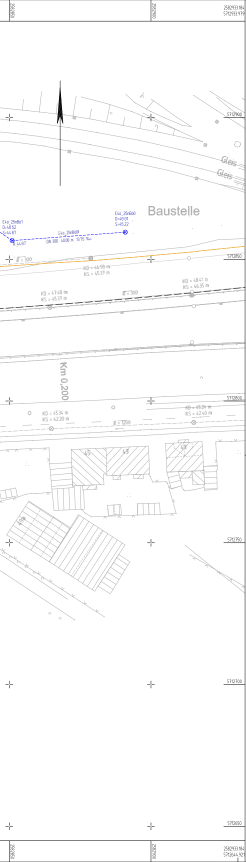
D 1.4



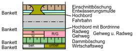
1.48
25
67
SE
16
28
36
68


2582500
2582550
2582600
2582650
2582700
2582750
2582800
h TS = 42.232
km = 0+081.752
H = 0.000 m
-0.614 %
-0.339 %
119.248 m
Beginn Absenkung
0+081.752
Anschluss an Prov. Tunnelausfahrt
Eisenbahn
Baustelle
4409 734
Achse 7098 (Weiterführung Bankethärtung)
FBR Bestand
Achse 9018 (Bankethärtung Asphaltkante)
Achse 7113 (Hauptachse Absenkung FR Duisburg)
FBR Bestand
Bestands MSU
Schacht überbauen
RS 31
Km 0,100
4409 593
Obj 28046
Brachland
Schacht III

Hinweis Entwässerung:
Höhen- u. Lagegenauigkeit auf Dezimeter!!!
Der Übergangsbereich, Alte Entwässerung und
neue Planung 6-strfg. Ausbau A43 kann kurzfristig
vom FCVS Bochum überprüft werden!!!


2582850
2582900
2582933.184
5712933.979
5712900
Gleis
Gleis
Baustelle
E4ö_25nBö1
D=46.52
S=44.67
R 44.67
E4ö_25nBö0
D=46.91
S=45.22
E4ö_25nBö0
DN 300 40.00 m 13.75 ‰
Ø = 300
5712850
KD = 46.98 m
KS = 45.37 m
KD = 48.41 m
KS = 46.35 m
KD = 47.48 m
KS = 45.37 m
Ø = 300
Km 0,200
5712800
KD = 45.34 m
KS = 42.20 m
KD = 45.24 m
KS = 42.40 m
Ø = 1200
45
43
41
5712750
5712700
5712650
2582850
2582900
2582933.184
5712644.921

ZEICHENERKLÄRUNG:


Bankett
Bankett
Bankett
Bankett
R
G
R/G
ber.
unber.
Einschnittböschung
Entwässerungsmulde
Hochbord
Fahrbahn
Hochbord mit Bordrinne
Radweg
Gehweg
Gehweg u. Radweg
Dammböschung
Wirtschaftsweg

🟨	Rekultivieren	—	Bestand
🟥	Brücke / Stützwand / Fundament	—	Bestandsfahrbahnränder
—	OpA-Rinne	—	Geplant
—	Betonschutzwand	—	nachrichtliche Darstellung Planung Dritter
—	LS Wand		
- - -	Baufeldgrenze		

Legende Kanäle Entwässerung:

entfällt = abbrechen oder verdämmen

- - - -⊗- - - - Bleibt erhalten (Bestand)

Lage- und Höhengenauigkeit +/- 10cm

DN 300 - - ● - - DN 400 Neue Sammelleitung (Planung)

Legende FRS

- - - Lage Fahrzeugrückhaltesystem

— Verankerung Schutzeinrichtung

— Kappenverankerung

Stand: 31.03.2026

Die Autobahn
Niederlassung Westfalen
Außenstelle Bochum
Philippstraße 3, 44803 Bochum

bearbeitet	
gezeichnet	
Projekt-Nr.	A.09011.20

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	Gauß-Krüger Koordinaten (Netz 77)	Stand Kataster	2013
Höhensystem	NHN (DHHN92) - Höhenhorizont 2002	Bestandsvermessung	2013

Ausführungsplanung

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / C

Straße: A 43 Station: 28+160,000 - 31+995,000
A 42 0+148,621 - 2+280,000

Lageplan
Vorabmaßnahme Absenkung der A42 FR Duisburg - FRS

PROJIS-Nr.: 5200000 20

Maßstab: 1 : 500

AS Bochum-Riemke (o) - AK Herne (m), Erweiterung auf 6 Fahrstreifen

Bau-km 29+600,000 - km 30+010,000

Alle Maße und Höhenangaben sind vom Auftragnehmer verantwortlich zu prüfen

Für die Bauausführung freigegeben
Niederlassung Westfalen
Außenstelle Bochum